



Boletín Epidemiológico

Boletín N° 15



Alcaldía
de Itagüí

Sistema de Emergencias Médicas Accidentes de tránsito con lesionados Enero de 2024 a abril 2025

Boletín Epidemiológico del Sistema de Emergencias Médicas (SEM)

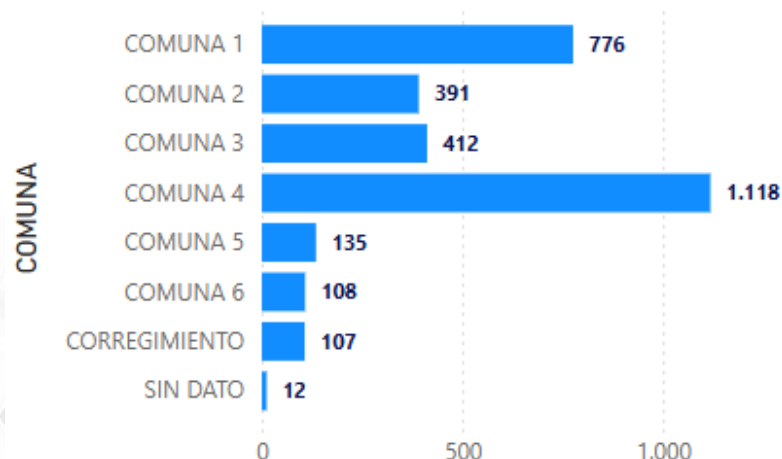
El presente boletín epidemiológico aborda un análisis de los accidentes de tránsito con lesionados atendidos por el Sistema de Emergencias Médicas (SEM) en el municipio de Itagüí durante el periodo comprendido entre enero de 2024 y abril de 2025. Dada la ubicación estratégica y el rol de Itagüí como un importante municipio de vocación comercial, industrial, de servicios y residencial dentro del Área Metropolitana del Valle de Aburrá, la dinámica de su movilidad y la seguridad vial constituyen aspectos prioritarios para la salud pública y el bienestar de sus habitantes.

Este análisis retrospectivo se fundamenta en los registros del SEM, ofreciendo una perspectiva sobre la magnitud, las características y la distribución de los eventos de tránsito que requirieron atención médica de emergencia. A través de la identificación de tendencias mensuales, patrones espaciales (zonas de mayor incidencia), y la caracterización de las víctimas

(edad, sexo, tipo de vehículo involucrado), se busca generar información precisa y relevante. El objetivo principal de este boletín es proporcionar información que una visión del panorama de los accidentes de tránsito en el municipio.

En el periodo comprendido entre enero de 2024 y abril de 2025 el Sistema de Emergencias Médicas recibió y atendió un total de 3.059 reportes de accidentes de tránsito con lesionados a través de la línea 604 444 5918. Estas incidencias se distribuyeron en el territorio de la siguiente manera: 36.55% en la comuna 4, 25.37% en la comuna 1, 13.47% en la comuna 3, 12.78% en la comuna 2, siendo el corregimiento el Manzanillo fue la zona con menor incidencia con un 3.50% de los casos reportados.

Número de incidencias por comuna





Los 10 primeros barrios con mayor incidencia en el territorio representan el 58.45% de los accidentes atendidos y en orden descendente estos son:

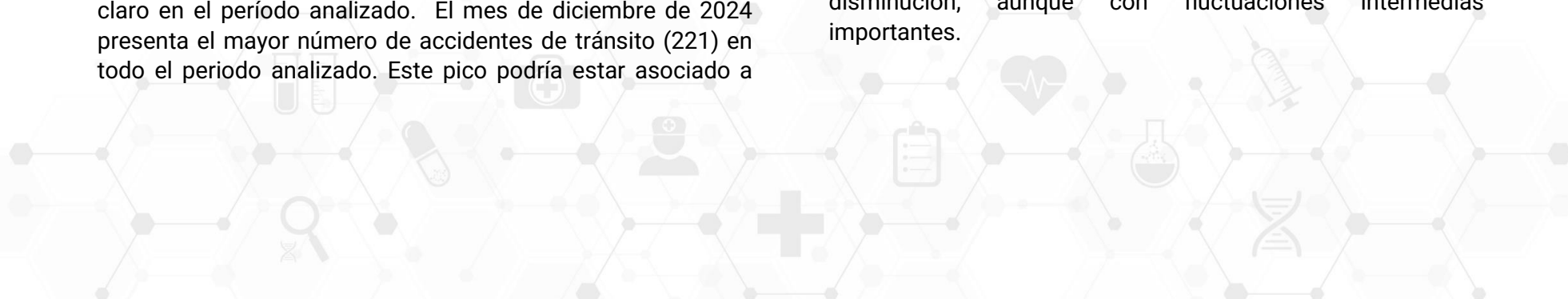
BARRIO	N° CASOS	%
SAN FERNANDO	306	10,00%
ZONA INDUSTRIAL No. 1	244	7,98%
SANTA MARÍA No. 1	185	6,05%
SANTA MARÍA No. 2	185	6,05%
SIMÓN BOLÍVAR	175	5,72%
LA ESMERALDA	161	5,26%
ZONA INDUSTRIAL No. 2	149	4,87%
CENTRO	140	4,58%
DITAIRES	135	4,41%
VILLA PAULA	108	3,53%

En cuanto al número de incidencias mensuales se observa una variación en el número de accidentes de tránsito a lo largo de los meses. No hay un patrón lineal ascendente o descendente claro en el período analizado. El mes de diciembre de 2024 presenta el mayor número de accidentes de tránsito (221) en todo el periodo analizado. Este pico podría estar asociado a

factores como el aumento del flujo vehicular por las festividades navideñas, condiciones climáticas adversas típicas de la época o una mayor actividad social.

En contraste, el mes de enero de 2025 registra el menor número de accidentes (150). Esta disminución podría estar relacionada con el periodo post-vacacional que llevó a cambios en la movilidad. Entre mayo y junio de 2024, se aprecia una disminución en el número de accidentes, alcanzando el valor más bajo de ese año en junio (164). Después del descenso presentado en el mes de junio, el número de accidentes tiende a aumentar y se mantiene relativamente estable durante el segundo semestre de 2024, con valores que oscilan entre 174 y 205, antes del pico de diciembre. El inicio de 2025 muestra una disminución significativa en enero, seguida de un aumento gradual en febrero, marzo y abril, aunque sin alcanzar los niveles más altos observados en 2024.

Si comparamos el inicio de 2024 (enero: 217) con el final del periodo analizado en 2025 (abril: 189), se observa una ligera disminución, aunque con fluctuaciones intermedias importantes.





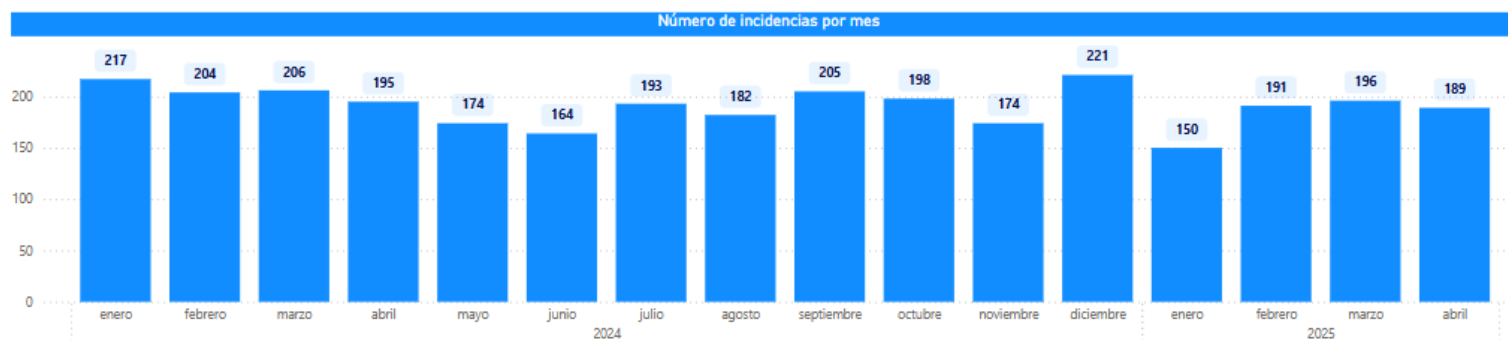
Boletín

Epidemiológico

Boletín N° 15

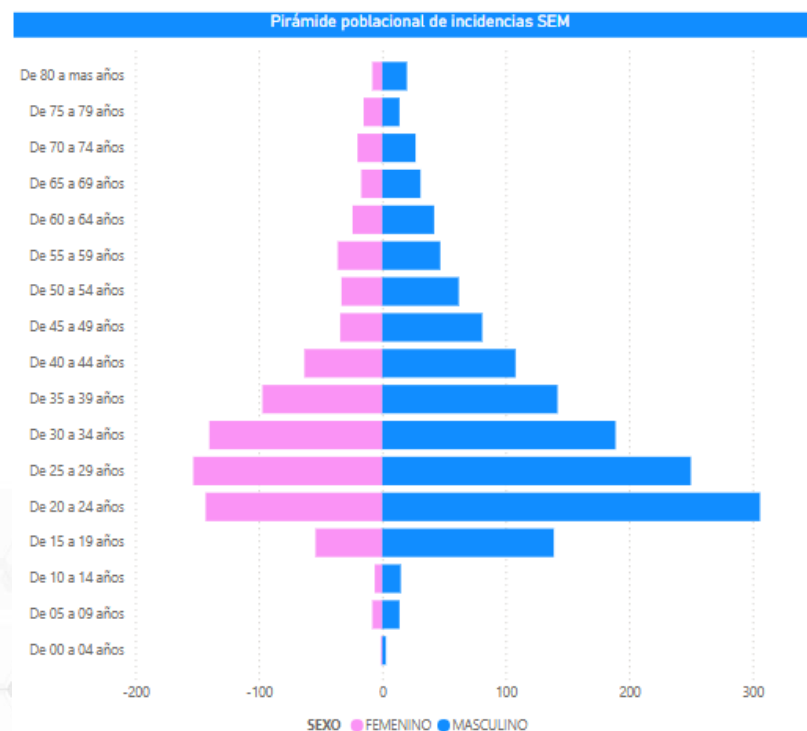


Alcaldía
de Itagüí



Podemos observar en la pirámide poblacional la distribución del número de accidentes de tránsito según el rango de edad y el sexo de las personas lesionadas que requirieron atención del SEM en Itagüí durante el periodo especificado.

La mayor cantidad de incidencias se concentra en los rangos de edad de 20 a 24 años. Este grupo de edad presenta una actividad vial considerable y podría estar más expuesto a situaciones de riesgo. A medida que observamos los rangos de edad superiores (a partir de los 25-29 años), se observa una disminución progresiva en el número de accidentes de tránsito atendidos por el SEM. Los rangos de edad más jóvenes, desde 0 hasta 19 años, presentan un número relativamente bajo de incidencias en comparación con los adultos jóvenes.





Boletín

Epidemiológico

Boletín N° 15



Alcaldía
de Itagüí

Dentro de este grupo, la incidencia es aún menor en los niños más pequeños (0-14 años). Los rangos de edad de 65 años en adelante muestran una participación ligeramente mayor que el rango de 0 a 14 años en los accidentes de tránsito que requieren atención del SEM, lo que podría estar asociado a una menor movilidad o a diferentes patrones de uso de las vías.

En todos los rangos de edad, se observa un número considerablemente mayor de hombres involucrados en accidentes de tránsito que requirieron atención del SEM en comparación con las mujeres. Esta diferencia es especialmente marcada en los rangos de edad de 15 a 44 años, siendo más pronunciada en el grupo de 20 a 24 años. En los rangos de edad más jóvenes (0-14 años) y en los adultos mayores (a partir de 70-74 años), la diferencia entre el número de hombres y mujeres involucrados en accidentes tiende a disminuir.

Fuente: Secretaría de Salud y Protección Social, Municipio de Itagüí - Sistema de Emergencias Médicas, SEM

Aura Patricia Vásquez Castillo
Secretaria de Salud y Protección Social
Erika Arango Montoya
Subsecretaria de Salud Pública
Cuerpo de Bomberos Voluntarios de Itagüí
Operador SEM

