



La obra cuya proyección financiera fue de \$140 mil millones de pesos tuvo un costo final de \$124.700 millones de pesos, aportados por el Área Metropolitana del Vallé del Aburrá con una participación de \$76.881.308, los municipios del área de influencia (Sabaneta, La Estrella e Itagüí) con \$31.890.822, el Fondo de Desarrollo Nacional y el Fondo de Compensación Nacional a través del Ministerio de Transporte con una participación de \$16.000.000.000. Recursos estos, que según acuerdo metropolitano N.26 de 2013, fueron destinados por los diez municipios que conforman el Valle de Aburrá por tratarse de una obra de impacto y beneficio metropolitano.

Beneficios como la reducción de tiempos de desplazamiento en aproximadamente 20 minutos, en las horas pico, entre los municipios de Sabaneta, La Estrella, Itagüí, Caldas y Envigado como municipios de la Centralidad Sur, interconectar la avenida regional del Valle de Aburrá, la vía Nacional Autopista Sur y las vías arterias de los municipios beneficiados, mejorar la capacidad vehicular en éstas rutas y conectarse directamente con la vía 4G Ancón – Primavera, además del aumento de la capacidad biótica, forestal y de oxigenación, con la siembra de 310 árboles en la zona de influencia y 200 más en los alrededores de la obra, son algunas de las razones positivas de este proyecto.

Así mismo el Intercambio Vial Rafael Uribe Uribe posibilitó el desarrollo de infraestructura urbana de alta calidad con el fin de generar calidad de vida de los habitantes de los municipios de influencia; gimnasios urbanos, parques infantiles con pisos anti impacto, mini muro de escalar, módulos de ventas, pista pump track para bicicletas, plazoletas, zonas verdes y áreas de picnic, construcción de andenes e implementación de zonas verdes arborizadas, conexiones y espacios complementarios para facilitar la circulación peatonal y el acceso hacia el sistema metro; además de todo el mobiliario urbano como bancas, ciclo parqueaderos y basureras.

Una vez puesto en funcionamiento, esta obra beneficiará a poco más de 3 millones de personas de manera directa pertenecientes a los municipios del área de influencia e indirectamente la población del municipio de Caldas por ser la vía por donde transita las rutas de buses y colectivos y la de Medellín por ser la salida hacia el sur; además de el corregimiento de San Antonio de Prado.

Dos tableros o calzadas independientes, una en sentido oriente - occidente de 485 metros de longitud y una segunda, en sentido occidente - oriente, de 491 metros de longitud hacen parte de la estructura básica del puente. Cada eje principal de éste cuenta con dos ejes y cada uno de ellos es de 3.50 metros de ancho a excepción de la glorieta de Suramérica la cual contará con tres carriles de 4 metros de ancho cada uno y adicionalmente, una ciclo ruta de 3.52 metros de ancho. Además de lo anterior, los puentes están diseñados con 23 lazos viales, de los cuales 8 serán construidos en viaducto y los 15 restantes a nivel. El puente situado transversalmente sobre ambas márgenes del río Medellín, es catalogado como uno de los viaductos más largos del Área Metropolitana.

Debido al buen manejo presupuestal de la obra, que se entregó con el cumplimiento de todas las especificaciones y condiciones técnicas requeridas, quedaron unos recursos en caja, que sumados a otros recursos que aportarán Sabaneta, La Estrella e Itagüí permitieron hacer durante la entrega del Intercambio, la firma de un OTRO SI al convenio inicial, que permitirá la posibilidad de desarrollar y ejecutar nuevas obras complementarias en los lazos a nivel para las conexiones viales No. 12 con la autopista sur, eje No. 10, No.9, en el sector del campamento de Concreto eje 11 y 11 B de la glorieta de Suramérica hacia la Estrella como mínimo a la entrada de "HABITAT" al Aula Ambiental, construcción eje 10 sector La Iglesia, correspondientes a obras de transición de flujos vehiculares en los accesos de ingreso y egreso establecidas en los diseños para permitir menores tiempos de retención de tráfico, así como la terminación de obras de urbanismo en los sectores de San Cayetano y autopista sur en la Estrella y eje 15 en Sabaneta.