



Comunicado de prensa # 254
Alcaldía de Itagüí
29 de agosto 2014

CIERRE VIAL EN ITAGÜÍ POR OBRAS DE DOBLE CALZADA ENTRE SAN GABRIEL Y LÍMITES CON SAN ANTONIO DE PRADO

La Alcaldía de Itagüí informa a la comunidad que por avances en la construcción de la doble calzada en la vía que comunica al barrio San Gabriel (Itagüí) con el corregimiento de San Antonio de Prado (Medellín) se hace necesario el cierre total de la calle 36 entre las carreras 66 y 68.

El próximo 1 de septiembre, con motivo de los avances en la ampliación de la doble calzada entre el barrio San Gabriel de Itagüí y la quebrada La Limona, límites con el corregimineto de San Antonio de Prado, se hará el cierre total de la calle 36 entre las carreras 66 y 68, esto con el fin de hacer reposición de las redes de acueducto y alcantariillado, y traslado de las redes eléctricas y telefónicas.

Los buses que se dirigen desde este sector hacia Medellín deben tomar la Cra. 70 hasta la calle 27 y seguir por esta vía hasta la Cra. 64 (vía nueva Ditaires); Los colectivos deben tomar la Cra. 68 (vía contigua a la Iglesia San Gabriel) hasta la calle 34 y seguir hasta la Cra. 64 (vía nueva Ditaires); y la ruta de Villa Lía debe salir de la Cra. 61, girar sobre la calle 36 hasta la Cra. 66 y retornar hacia Medellín.

La ruta de buses que se dirige por San Francisco hasta San Antonio de Prado debe desviarse en la glorieta Ditaires hacia la Cra. 64 y debe continuar hasta la vía nueva a Prado. Las rutas de colectivos que se dirigen por San Gabriel hacia San Antonio de Prado, deben desviarse en la glorieta Ditaires hacia la Cra. 64 hasta la calle 27^a, continuar hacia la Cra. 64^a y girar a tomar la calle 28 hasta la calle 70, para descender hasta la calle 36 retomando la vía a San Antonio de Prado.

Esta obra beneficiará a los habitantes de la comuna 3 de Itagüí y a los residentes del corregimiento de San Antonio de Prado de Medellín, quienes constantemente se ven afectados por la congestión en la zona. Esta vía contará con una glorieta y con cuatro carriles, dos ascendentes y dos descendentes. También se intervendrán los andenes para garantizar un tránsito seguro para los peatones.